



ATTO NEGOZIALE DI PERMUTA



MINISTERO DELLA DIFESA DISTACCAMENTO AEROPORTUALE A.M. – ALGHERO (SS)

Atto negoziale di permuta tra il Distaccamento Aeroportuale A.M. di Alghero e la l'Azienda Regionale dell' Emergenza ed Urgenza della Sardegna (da qui in poi denominata A.R.E.U.S.) per lo svolgimento del Servizio di Elisoccorso mediante i servizi di handling da parte del personale A.M. e l'utilizzo temporaneo ed non esclusivo di infrastrutture per il ricovero e lo stazionamento dell'elicottero e del personale operante per tale servizio di soccorso (Hangar ed uffici siti annessi allo stesso) per il periodo dal 15 agosto 2018 al 09 marzo 2019.

L'anno 2018, addì 24 del mese di settembre il Comandante per l'occasione in qualità di Capo del Servizio Amministrativo del Distaccamento Aeroportuale AM di Alghero, sito in Regione Nuraghe Biancu snc.

VISTI

- il R.D. n. 2440 del 18 novembre 1923;
- il R.D. n. 827 del 23 maggio 1924;
- la Legge 27 dicembre 1997, n. 449, art. 43;
- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 "Nuovo Codice degli appalti pubblici";
- il D.Lgs. 15 novembre 2011, n. 208, recante "Disciplina dei contratti pubblici relativi ai lavori, servizi e forniture nei settori della difesa e sicurezza, in attuazione della direttiva 2009/81/CE";
- il D.P.R. 15 novembre 2012, n° 236 - "Regolamento recante disciplina delle attività del Ministero della difesa in materia di lavori, servizi e forniture, a norma dell'articolo 196 del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163";
- il D.Lgs. 15 marzo 2010, n. 66 ed in particolare l'articolo 545 (C.O.M.);
- il D.P.R. 15 marzo 2010, n. 90 ed in particolare gli articoli dal 569 al 574 (T.U.O.M.);
- il D.Lgs. 9 aprile 2008, n. 81 concernente l'Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro;
- la direttiva applicativa SMD-L-027 "Condizioni e modalità per la stipula e l'esecuzione di convenzioni e contratti tra il Ministero della difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali o prestazioni" Ed. 2013;
- la direttiva SMA-FIN-004 "Direttiva per il coordinamento delle iniziative inerenti alla stipula di convenzioni e contratti per la permuta di materiali o prestazioni dello Stato Maggiore Aeronautica – Ed. 2018;

Firmato Digitalmente da/ Signed by:
BRUNO MARIANI
In Data/On Date:
lunedì 24 settembre 2018 15:23:19

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE TRA

Il Col. A.A.r.a.s. Bruno MARIANI, nato a NAPOLI il 10/01/1961, C.F. MRNBRN61A10F8390 stipulante in nome e per conto dell'A.D. in qualità di Comandante del Distaccamento Aeroportuale A.M di Alghero CF. 80008010904

ED

Il Dr Giorgio Lenzotti nato a Tortoli (NU) il 10/08/1953 C.F. LNZGRG53M12A355V in qualità di Amministratore dell'Azienda Regionale dell'Emergenza e Urgenza della Sardegna

Sottoscrivono il presente atto tramite firma digitale.

ART. 1

PREMESSA

tutto quanto premesso forma parte integrante del presente contratto di permuta

ART. 2

OGGETTO DELLA PERMUTA

Il presente atto negoziale ha per oggetto la fornitura dei servizi di handling ed l'utilizzo di parte dell'hangar con annessi spazi adiacenti per il personale operante per l'attività di elisoccorso Regionale da parte del Distaccamento Aeroportuale a fronte di una controprestazione in permuta di lavori ed opere infrastrutturali da parte dell'Azienda Regionale Emergenza ed Urgenza della Sardegna.

In esecuzione di quanto sopra il Comando Distaccamento si obbliga a fornire temporaneamente ed non in uso esclusivo un piazzola sosta elicottero (mq 100), parte del Hangar per ricovero notturno elicottero (mq 1800), parte di appendice dell'hangar per utilizzo uffici del personale impiegato per le attività di elisoccorso (mq 192) e di tutte le operazioni di hanling necessarie per ogni decollo ed atterraggio dell'elicottero utilizzato, mentre l'A.R.E.U.S. si obbliga a fornire in permuta le prestazioni di seguito specificate:

- a) Lavori di manutenzione per la palazzina Comando come da scheda tecnica annessa alla presente permuta ;
- b) Lavori di manutenzione per la palazzina Ufficiali come da scheda tecnica annessa alla presente permuta
- c) Lavori di pari importo in sostituzione di quelli indicati al punto b) ove se ne ravvisasse la necessità informando preventivamente lo Stato Maggiore dell'Aeronautica.



ART. 8

ESECUTORE CONTRATTUALE

Il controllo della corretta esecuzione delle prestazioni/controprestazioni nei termini previsti nel presente contratto e nel relativo Disciplinare Tecnico delle Controprestazioni e devoluto al Nucleo Infrastrutture del Distaccamento Aeroportuale A.M.).

ART. 9

USO INFRASTRUTTURE

L'utilizzo dell'immobile n 21 pg (hangar e parte dell'appendice) e dell'infrastruttura n 0 di pg piazzola di sosta del piazzale volo è strettamente correlato alla realizzazione della prestazione relativa all'oggetto del presente atto. Ne è escluso in maniera assoluta un utilizzo autonomo per finalità differenti e in ogni caso un impiego eccedente il periodo necessario alla effettuazione della predetta prestazione.

L'uso strumentale e temporaneo ad uso non esclusivo dello stesso bene è revocabile o sospendibile in qualunque momento per sopravvenute esigenze istituzionali. In tale caso, ove l'Amministrazione non possa adempiere in maniera completa alle prestazioni previste a proprio carico, si farà carico del pagamento delle prestazioni residue.

ART. 10

VERIFICA DELLE PRESTAZIONI, ACCETTAZIONE E COLLAUDO

La verifica delle prestazioni oggetto del presente atto negoziale nonché l'accettazione ed il collaudo delle stesse sarà effettuato da apposita Commissione nominata dal Comandante, la quale dovrà accertare il rispetto della tempistica e la rispondenza della prestazione alle specifiche tecniche richieste.

Il collaudo delle controprestazioni da parte dell'Amministrazione Militare avverrà secondo quanto previsto nel Disciplinare Tecnico delle Controprestazioni.

ART. 11

ASSUNZIONE IN CARICO ED EFFETTUAZIONE DI LAVORI

Ai sensi della normativa vigente il Comando Distaccamento di Alghero:

- provvede agli adempimenti contabili relativi all'assunzione in carico dei materiali ricevuti ed allo scarico contabile di quelli ceduti;
- predispone i verbali di collaudo e la dichiarazione di buona esecuzione conservandoli agli atti;
- A fronte dei lavori effettuati sugli immobili di proprietà dell'A.D. il Comando provvederà ad aggiornare i relativi quaderni inventariali.

ART. 14
CAUZIONE

A garanzia della completa ed esatta esecuzione contrattuale, l'A.R.E.U.S. per tutti i più estesi effetti di legge, si impegnerà a presentare entro 30 gg dalla data di sottoscrizione del presente atto, una cauzione pari a € 8.562,00 a favore della Sezione Amministrativa del Distaccamento Aeroportuale mediante polizza fidejussoria.

La suddetta polizza una volta in possesso dell'Amministrazione stipulante sarà svincolata al termine dell'adempimento delle prestazioni dedotte nel presente contratto ovvero al termine delle operazioni di collaudo.

L'incameramento della cauzione verrà effettuato in forma amministrativa, prescindendosi da pronuncia giudiziaria e da specifiche formalità.

Rimane salva ogni altra azione nel caso che la cauzione risulti insufficiente o l'Amministrazione lo ritenga necessario a tutela dei propri interessi.

ART. 15
PENALITA'

Nel caso in cui non siano rispettate le condizioni negoziali, in particolare i termini di consegna, saranno applicate le penalità previste dal D.P.R. 15/11/2012 n. 236 qualora non sia diversamente previsto nello specifico Capitolato Tecnico.

L'Amministrazione si riserva inoltre la possibilità di agire in danno ad AREUS qualora questa si renda inadempiente agli obblighi assunti con il presente Atto.

ART. 16
VINCOLI

Il presente Atto mentre vincola a tutti gli effetti di legge l'Azienda ed avrà valore vincolante per l'A.D. dal giorno successivo all'approvazione del presente contratto.

ART. 17
ESIGENZE ISTITUZIONALI DELL'AMMINISTRAZIONE MILITARE

In ottemperanza alle vigenti norme regolamentari in materia di permuta innanzi richiamate, qualora sopravvenute esigenze istituzionali lo richiedano, l'Amministrazione Militare, compatibilmente con l'assolvimento dei propri compiti istituzionali che rivestono comunque carattere di priorità, in alternativa alle specifiche prestazioni poste a carico della stessa, ha la facoltà di adempiere al contratto mediante pagamento delle controprestazioni secondo gli importi dichiarati.

ART. 20

SOSPENSIONE UNILATERALE

L'Amministrazione Militare può, in ogni caso, sospendere temporaneamente e senza preavviso il rapporto negoziale, mediante comunicazione anche informale, per sopravvenute esigenze istituzionali, ragioni di emergenza o situazioni particolari senza che la parte contraente possa avanzare alcuna pretesa.

ART. 21

ASSICURAZIONE

A garanzia della piena ed estesa osservanza degli obblighi assunti con il presente contratto di permuta, la parte contraente si obbliga, prima dell'inizio delle attività di cui al precedente art. 2, a contrarre polizze assicurative relative alla copertura della responsabilità civile (RC), comprese le garanzie accessorie, a copertura dei rischi per lesioni e/o infermità eventualmente procurati a terzi e dei danni in ogni caso arrecati ai beni della Amministrazione Militare.

L'inadempimento di quanto previsto nel primo paragrafo del presente articolo, costituisce espressa causa di risoluzione del presente negozio. AREUS dovrà inoltre provvedere al ristoro delle spese sostenute dall'Amministrazione Militare per somme erogate a vuoto in caso di infortuni causati dalla stessa AREUS ed occorsi a dipendenti del Comando impiegati nelle attività oggetto del presente atto, nonché al ristoro di eventuali danni arrecati da terzi, riconducibili all'evento in oggetto, a mezzi, materiali ed infrastrutture. La quantificazione di tali danni avverrà da parte di apposita Commissione nominata dal Comando Distaccamento.

ART. 22

RESPONSABILITÀ

Le parti convergono e riconoscono che L'Amministrazione Militare non è responsabile per eventuali danni causati alle persone ed alle cose a seguito dell'utilizzazione dei beni da parte della parte contraente. Parimenti quest'ultima terrà indenne l'Amministrazione Militare da qualsiasi reclamo e/o pretesa che dovesse essere avanzata da terzi per danni o lesioni subite nel corso dell'attività di cui agli articoli precedenti.

ART. 23

CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Il contratto di permuta sarà risolto nel caso di inadempimento della parte contraente, per mancato rispetto delle norme o di comportamenti delle persone coinvolte nel presente atto, non ritenuti adeguati al prestigio ed alla sicurezza dell'Istituzione Militare. In tal caso la parte contraente dovrà risarcire i danni, anche non patrimoniali, eventualmente patiti dall'Amministrazione Militare



IL PRESENTE ATTO

È costituito da n 11 elencati:

pagine più n. 3 annessi da considerare parte integrante dello stesso così

1. Procedure operative per il servizio di elisoccorso OGGETTO DELLA PERMUTA;
2. verbale della commissione nominata con AD 377 del 01/08/2018;
3. elenco delle controprestazioni.

Fatto letto e sottoscritto alla data di cui in epigrafe.

IL RAPPRESENTANTE DELL'AMMINISTRAZIONE MILITARE
COMANDANTE DEL DISTACCAMENTO AEROPORTUALE
(Col. A.A.r.a.s Bruno MARIANI)

IL RAPPRESENTANTE DELLA PARTE CONTRAENTE

DIRETTORE GENERALE A.R.E.U.S.

Dr. Giorgio LENZOTTI

LENZOTTI GIORGIO

Firmato digitalmente da LENZOTTI
GIORGIO
Data: 2018.09.24 12:31:16 +02'00'

6 RIMOZIONE DI MATTONI PIENI decadenti e pericolanti, compresa la fornitura e posa in opera di nuove mattonelle della stessa tipologia e colore, comprese le opere murarie per il fissaggio e gli oneri per lo smaltimento a discarica autorizzata. Compreso il carico, il trasporto e il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta e rilascio certificazione dell'avvenuto trattamento. SI VALUTA IL 20% DELLA SUPERFICIE. Lato sinistro Lato destro Corpo centrale " " " " Zoccolatura					
	0,20	4,40		8,80	
	0,20	4,00		12,00	
	0,20	6,70		13,40	
	0,20	0,70		1,40	
	0,20	0,70		1,40	
	0,20	48,60		29,16	
Sommano				Mq	68,16

FACCIATA DESTRA

N	DESCRIZIONE LAVORI	U.M	DIMENSIONI			Quantità
			P.U.	lung.	larg.	

1 MONTAGGIO E SMONTAGGIO ponteggio realizzato con elementi metallici modulari e giunti ed impalcato in metallo dato in opera compresi il montaggio e lo smontaggio, trasporto di andata e ritorno ed oneri vari di occupazione suolo pubblico; compresi tutti gli oneri occorrenti per formazione di piani di lavoro i tavoloni o pedane, parapetti, scarpe, mantovane, scale di servizio e quant'altro occorrente per realizzare il lavoro nel rispetto delle vigenti norme antinfortunistiche e di sicurezza. Inclusa la messa in opera di reti anticadute, comprese basette, spinotti e quant'altro occorrente per dare l'opera compiuta a regola d'arte. (Da posizionare su solaio del balcone del piano più alto per il raggiungimento della quota cornicione). Redazione del PIMUS in base al Digs 81/2008, lo stesso dovrà essere messo a disposizione del preposto addetto alla sorveglianza e dei lavoratori interessati. Facciata da piano terzo a copertura					
	1,00	13,00			58,50
Sommano				Mq	58,50

2 SPAZZOLATURA SOGLIE E STIPITI mediante raschiatura con disco orbitale per la rimozione di oli, grassi e sporchie, compresa finitura con protettivo. Facciata					
	12,00				12,00
Sommano				n°	12,00

3 PIATTAFORMA AEREA Nolo di piattaforma aerea rotante, rispondente alle norme, installata su autocarro, con braccio a più snodi a movimento idraulico, compreso l'operatore ed ogni altro onere per la messa in sicurezza a terra, lo stazionamento e il sollevamento sino ad altezza di m 17 dal piano di stazionamento. Esclusi gli oneri per le occupazioni di aree pubbliche. Parti faccia vista					
	4,00				4,00
Sommano				mq	4,00

4 RIMOZIONE DI MATTONI PIENI decadenti e pericolanti, compresa la fornitura e posa in opera di nuove mattonelle della stessa tipologia e colore, comprese le opere murarie per il fissaggio e gli oneri per lo smaltimento a discarica autorizzata. Compreso il carico, il trasporto e il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta e rilascio certificazione dell'avvenuto trattamento. SI VALUTA IL 20% DELLA SUPERFICIE. Facciata					
	0,20	10,10			27,27
Sommano				Mq	27,27

5 RIPRISTINO INTONACO E COPRIMURO Demolizione di calcaturuzza e parti di intonaco in fase di distacco su cornicione. ACCURATA PULIZIA DEI FERRI DI ARMATURA mediante spazzolatura manuale, di tutte le superfici interessate dai successivi trattamenti, con completa e minuziosa rimozione di sostanze o depositi estranei, ruggine, olio, grassi, pellicole superficiali o sfarinati. I ferri saranno ripuliti asportando completamente la ruggine e ricoperti a breve distanza con i successivi specifici trattamenti. I ferri di armatura ripuliti saranno trattati mediante applicazione a pennello in due mani, con bolacca cementizia passivante e anticarbonante, MAPEFER o similari, da miscelare con acqua, a specifica funzione di protezione anticorrosiva e di ponte adesivo. RICOSTRUZIONE COPRIFERRO I riparti in spessore a ricostruzione del copriferro e di parti mancanti saranno realizzati mediante riparto diretto di malta pronta monocomponente a ritiro controllato ed elevata litotropia, a base di cementi modificati con polimeri sintetici e microsiliati, inerti selezionati fino a 2 mm, microfibre e additivi, MAPEI RASA & RIPARA o similari, spessori superiori a cm 1. L' applicazione sarà eseguita a dorso di cazzuola o spatola per spessori fino a 2 cm per mano curando di bagnare a rifiuto il sottofondo prima dell'applicazione., compresa la lisciatura finale delle superfici interessate. Compreso il carico, il trasporto e il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta e rilascio certificazione dell'avvenuto trattamento. SI VALUTA IL 40% DELLA SUPERFICIE Facciata da piano terzo a copertura					
	0,40	13,00			23,40



4	TINTEGGIATURE PER ESTERNI Applicazione a pennello o rullo di pittura silossanica per esterni, da applicare in due mani, dello stesso colore (o simile) a quello esistente, per la zona cornice, compresi gli oneri per il trasporto, il tiro in alto e la sigillatura delle zone delicate. Facciata da piano terzo a copertura Facciata				
			0,40	13,00	20,80
			1,00	5,20	52,00
			1,00	2,90	10,15
			1,00	2,65	9,28
			1,00	3,80	13,30
	1,00	2,70	9,45		
	Sommano	Mq			114,98

5	SPAZZOLATURA SOGLIE E STIPITI mediante raschiatura con disco orbitale per la rimozione di oli, grassi e sporcizie, compresa finitura con protettivo. Facciata				
			8,00		8,00
	Sommano	n°			8,00

6	PIATTAFORMA AEREA Nolo di piattaforma aerea rotante, rispondente alle norme, installata su autocarro, con braccio a più snodi a movimento idraulico, compreso l'operatore ed ogni altro onere per la messa in sicurezza a terra, lo stazionamento e il sollevamento sino ad altezza di m 17 dal piano di stazionamento, Esclusi gli oneri per le occupazioni di aree pubbliche. Parti faccia vista				
			3,00		3,00
	Sommano	gg			3,00

7	RIMOZIONE DI MATTONI PIENI decadenti e pericolanti, compresa la fornitura e posa in opera di nuove mattonelle della stessa tipologia e colore, comprese le opere murarie per il fissaggio e gli oneri per lo smaltimento a discarica autorizzata. Compreso il carico, il trasporto e il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta e rilascio certificazione dell'avvenuto trattamento. SI VALUTA IL 20% DELLA SUPERFICIE. Facciata				
			0,20	6,80	18,36
	Sommano	Mq			18,36

COPERTURA

N	Messa in sicurezza intonaci esterni e solaio di copertura presso palazzina Comando nr. 28 di P.G. DESCRIZIONE LAVORI	U.M	DIMENSIONI		Quantità
			P.U.	lung.	

1	MONTAGGIO E SMONTAGGIO ponteggio realizzato con elementi metallici modulari e giunti ed impalcato in metallo dato in opera compresi il montaggio e lo smontaggio, trasporto di andata e ritorno ed oneri vari di occupazione suolo pubblico; compresi tutti gli oneri occorrenti per formazione di piani di lavoro i tavoloni o pedane, parapetti, scarpe, mantovane, scale di servizio e quant'altro occorrente per realizzare il lavoro nel rispetto delle vigenti norme antinfortunistiche e di sicurezza. Inclusa la messa in opera di reti anticadute, comprese basette, spinotti e quant'altro occorrente per dare l'opera compiuta a regola d'arte. (Da posizionare su solaio dei balconi del piano più alto per il raggiungimento della quota cornice). Redazione del PIMUS in base al Digs 81/2008, lo stesso dovrà essere messo a disposizione del preposto addetto alla sorveglianza e dei lavoratori interessati. Copertura vano scala .				
			2,00	9,00	72,00
			2,00	7,00	56,00
	Sommano	Mq			128,00

2	RIPRISTINO PARETI E CORNICIONE Demolizione di calcestruzzo e parti di intonaco in fase di distacco su cornice. ACCURATA PULIZIA DEI FERRI DI ARMATURA mediante spazzolatura manuale, di tutte le superfici interessate dai successivi trattamenti, con completa e minuziosa rimozione di sostanze o depositi estranei, ruggine, olio, grassi, pellicole superficiali o sfarinati. I ferri saranno ripuliti asportando completamente la ruggine e ricoperti a breve distanza con i successivi specifici trattamenti. I ferri di armatura ripuliti saranno trattati mediante applicazione a pennello in due mani, con boiacca cementizia passivante e anticarbonatante, MAPEFER o similari, da miscelare con acqua, a specifica funzione di protezione anticorrosiva e di ponte adesivo. RICOSTRUZIONE COPRIFERRO I riparti in spessore a ricostruzione del copriferro e di parti mancanti saranno realizzati mediante riporto diretto di malta pronta monocomponente a ritiro controllato ed elevata litotropia, a base di cementi modificati con polimeri sintetici e microsilicati, inerti selezionati fino a 2 mm, microfibre e additivi, MAPEI RASA & RIPARA o similari, spessori superiori a cm 1. L' applicazione sarà eseguita a dorso di cazzuola o spatola per spessori fino a 2 cm per mano curando di bagnare a rifiuto il sottofondo prima dell'applicazione., compresa la liscivatura finale delle superfici interessate. Compreso il carico, il trasporto e il conferimento a discarica autorizzata dei materiali di risulta e rilascio certificazione dell'avvenuto trattamento (Si calcola il 80% di superficie da trattare).				



**AERONAUTICA MILITARE
DISTACCAMENTO AEROPORTUALE
07041 Alghero**

**DISCIPLINARE TECNICO
PALAZZINA UFFICIALI N 28 DI PG**



U.M	Q.ta	DESCRIZIONE MATERIALE E/O LAVORI
		Rimozione di strato Impermeabile, compreso l'avvicinamento al luogo di deposito provvisorio nell'ambito del cantiere, escluso il trasporto alla discarica e l'eventuale rimozione del massetto sottostante da pagarsi a parte: manto bituminoso monostrato
MQ	250	Pal. Uff.li
		IMPERMEABILIZZAZIONE ESEGUITA CON L'IMPIEGO DI PASTA ELASTOMERICA COLORATA SINTETICA FLUIDA, applicata a pennello, rullo o spruzzo, su supporto di qualsiasi tipo, già predisposto, dato in opera su superfici piane, inclinate o verticali, nel quantitativo di 1.20 kg/mq, compreso gli sfridi ed il tiro in alto
MQ	250	Pal. Uff.li
		Manto impermeabile prefabbricato doppio strato costituito da membrane bitume polimero elastoplastomeriche di cui la prima armata con tessuto non tessuto di poliestere da filo continuo, la seconda con rivestimento superiore in ardesia entrambe con flessibilità a freddo -10 °C, applicate a fiamma nella medesima direzione longitudinale ma sfalsate di 50 cm l'una rispetto all'altra, su massetto di sottofondo, escluso, di superfici orizzontali o inclinate, previo trattamento con idoneo primer bituminoso, escluso, con sovrapposizione dei sormonti di 8 + 10 cm in senso longitudinale e di almeno 15 cm alle testate dei teli: prima membrana di spessore 4 mm e seconda membrana da 3,5 kg entrambe armate con filo continuo di poliestere non tessuto
MQ	250	Pal. Uff.li
		intonaco grezzo, rustico o frattazzato, costituito da un primo strato di rinzafo e da un secondo strato tirato in piano a frattazzo rustico, applicato con predisposte poste e guide: per interni su pareti verticali: con malta di calce idrata e sabbia composta da 400 kg di calce per 1,00 m ³ di sabbia
MQ	85	Pal. Uff.li 140x0,60
		Protezione delle stratificazioni o manti impermeabili con vernici protettive, data in opera in due successive mani: metallizzante al solvente, color argento
MQ	400	Pal. Uff.li
		Oneri vari per la sicurezza occorrenti previsti dalle normative vigenti in materia

TOTALE IMPORTO LAVORI € 10.701,25

Procedure operative Voli HEMS "Aeroporto Militare di Alghero"

1. Premessa

Presso il Distaccamento Aeroporale di Alghero è istituito un servizio medico d'emergenza HEMS 118 con operatività diurna fornito dalla Società Airgreen, società appaltata dal Servizio Regionale del 118. L'attività di volo, classificata HEMS (Helicopter Emergency Medical Service), è regolata dai Regolamenti ENAC, essendo l'Aeroporto di Alghero di tipo civile ed aperto al traffico Militare, ed in coordinamento con i regolamenti vigenti dell'Aeronautica militare, essendo il velivolo schierato presso il sedime militare

2. Scopo

Le procedure operative garantiscono la sicurezza delle operazioni all'interno del sedime militare dell'attività "HEMS".

3. Applicabilità

Le procedure dovranno essere adottate e seguite dal personale civile del 118, dal personale dipendente della Società "Airgreen" e dal personale militare che opera presso la Linea Volo del Distaccamento. Tutto il personale coinvolto e summenzionato dovrà scambiarsi informazioni su qualsiasi variazione dello stato operativo, per quanto di competenza, che possa avere effetti sulle procedure specificate nella presente.

4. Definizioni

ELISUPERFICIE

Aviosuperficie destinata all'uso esclusivo degli elicotteri, che non sia un eliporto.

Volo HEMS (HEMS Flight)

Volo effettuato con elicottero con approvazione HEMS, il cui scopo è fornire assistenza medica di emergenza nei casi in cui un trasporto immediato e rapido è essenziale, e che trasporta:

- a) personale medico;
- b) forniture mediche (attrezzature, sangue, organi, medicinali); o
- c) persone malate o ferite e altre persone direttamente coinvolte.

5. Pianificazione dei voli e Chiusura Piano di Volo

In considerazione della natura e delle caratteristiche del servizio medico di emergenza svolto con elicotteri, ai voli HEMS la pianificazione del volo e la relativa chiusura viene effettuata attraverso comunicazioni dirette tra la Società Airgreen e la TWR di Alghero.

6. Personale Impiegato

Il Servizio Medico di Emergenza con Elicotteri (HEMS) è ubicato presso la Linea Volo del Distaccamento in locali attigui;

Il personale civile impiegato giornalmente è così composto:

- n° 1 Pilota (dipendente dalla società Airgreen);
- n° 1 Tecnico (dipendente dalla società Airgreen);
- n° 1 Medico (dipendente dal 118)
- n° 1 infermiere (dipendente dal 118)

n° 1 Addetto al Soccorso Alpino (dipendente dal 118)

Il personale militare impiegato è così composto:

- n° 1 Sottufficiale in servizio presso la Linea volo,
- n° 1 Sottufficiale/Graduato autista in servizio presso l'Autoreparto

A tale proposito si ritiene necessario puntualizzare che tutte le operazioni svolte all'interno dell'Apron Militare devono essere coordinate con il personale militare di servizio in Linea Volo, che a sua volta è deputato e responsabile affinché vengano applicate le normative militari di sicurezza vigenti oltre che al decongelamento del traffico militare presente sull'Apron Militare.

7. Orario del Servizio

Il Servizio sarà Alba/Tramonto, soggetto a variazioni orarie a seconda delle tabelle effemeridi e in coordinamento tra il Servizio del 118 e la Linea Volo del

Distaccamento che comunque effettuerà il servizio sino alle ore 20.30.

Dopo le ore 20:30 locali la centrale operativa del 118 di Sassari coordinerà



**AERONAUTICA
MILITARE**

**DISTACCAMENTO AEROPORTUALE
-ALGHERO-**



**VERBALE TECNICO ECONOMICO DI CONGRUITA' DEI
PREZZI**

OGGETTO: VERIFICA DELLA "CONGRUITÀ PREZZI" RELATIVA AL LO SVOLGIMENTO DEL SERVIZIO DI ELISOCORSO MEDIANTE I SERVIZI DI HANDLING DA PARTE DEL PERSONALE A.M. E L'UTILIZZO TEMPORANEO DI INFRASTRUTTURE PER IL RICOVERO E LO STAZIONAMENTO DELL'ELICOTTERO E DEL PERSONALE OPERANTE PER TALE SERVIZIO DI SOCCORSO (HANGAR ED UFFICI SITI ANNESSI ALLO STESSO) EFFETTUATA PRESSO IL DISTACCAMENTO AEROPORTUALE A.M. DI ALGHERO

VISTO: l'art. 545 del D.Lgs. 66 del 15.03.2010 "Codice dell'Ordinamento Militare";

VISTA: la Direttiva applicativa SMD 143/91/4100 del 31.07.2007 "condizioni e modalità per la stipula e l'esecuzione di convenzioni e contratti tra il Ministero della Difesa e soggetti pubblici e privati per la permuta di materiali e prestazioni";

VISTA: la SMA-FIN-004 ed. 2018 "Direttiva per il coordinamento delle iniziative inerenti la stipula di convenzioni e contratti per la permuta di materiali e/o prestazioni";

TENUTO CONTO: che l'art. 569 del Testo Unico dell'Ordinamento Militare, approvato con DPR 90 del 15.03.2010, afferma che il ricorso agli atti negoziali aventi a oggetto la permuta di materiale e prestazioni ha la finalità di favorire il contenimento delle spese di ricerca, potenziamento, ammodernamento, manutenzione e supporto relative ai mezzi, sistemi, materiali e strutture in dotazione alle Forze armate;

CONSIDERATO: che tale norma prevede la possibilità di realizzare permuta per lo scambio, tra soggetti interessati alle reciproche prestazioni di utilità e valore non necessariamente coincidenti, ovvero tra materiali non rientranti tra materiali tra loro omogenei o economicamente equivalenti, prevedendo il pagamento a titolo di conguaglio a carico del contraente che effettua la prestazione di minor valore, secondo i principi citati dal Codice Civile agli art. 1552 e seguenti;

CONSIDERATO: che con le crescenti carenze di bilancio la permuta di materiali/prestazioni può costituire uno strumento utile al raggiungimento degli obiettivi istituzionali;

- che il prezzo complessivo inerente ai lavori di manutenzione e messa in sicurezza delle Palazzine Comando ed Ufficiali risulta congruo in quanto desunto da indagini di mercato informali effettuate dalla Sezione Amministrativa del Distaccamento

DELIBERA

All'unanimità, di sottoporre all'approvazione del Comandante del Distaccamento Aeroportuale di Alghero le seguenti determinazioni:

- l'accordo tra il Distaccamento Aeroportuale e l'A.R.E.U.S. apporta un vantaggio ed un beneficio all'Amministrazione Difesa;
- le prestazioni di cui si obbliga il Distaccamento Aeroportuale trovano pieno riscontro nelle controprestazioni dell'A.R.E.U.S senza necessità di conguaglio alcuno raggiungendo le stessa il pareggio economico

Fatto, letto e sottoscritto

Alghero, 07/08/2018

LA COMMISSIONE

IL PRESIDENTE

Cap. C.C.r.s.  **MAGRINI**

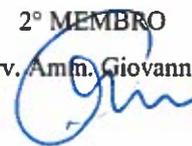
1° MEMBRO

1° M.Ilo S.L./Serv. Amm. Antonio CATUOGNO



2° MEMBRO

M.Ilo 1^ cl. S.L./Serv. Amm. Giovanni Battista NUGHES



VISTO

IL COMANDANTE

Col. A.A.r.ats. Bruno  **MARIANI**